



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 555

Prot. n. _____ del 08/07/2026

OGGETTO PROROGA ORDINANZA 509 DEL 23.06.2026 SINO AL GIORNO 26.07.2026 E CONTESTUALE INTEGRAZIONE DELLE VIE DON DEMETRIO FORTUGNO E TRAVERSA MARRA

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta prot. n. 178089. del 07.07.2026, nella persona del sig. Herbert Nunzio Catalano legale rappresentante della Tecnoappalti Italia srl con sede legale in via delle Rimembranze n.7/B Cod. Fiscale 02252980806, PEC: tecnoappalti.italia@pec.it con la quale si richiede emissione di prorga dell'ordinanza n. 509 prot. 164725U. del 23.06.2026 e contestuale integrazione nuovo provvedimento inerente disciplina della circolazione sulle vie in oggetto emarginate per lavori di scavo e posa corrugato linea MTPNRR (gg 14);

Vista l'ordinanza n. 509 prot. 164725 del 23.06.2026 in corso di validità sino alle ore 18.00 del 10.07.2026;

Vista l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico allegate con prot 139143U. Del 27.05.2026;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata.

PROROGA L'ORDINANZA N. 509 DEL 23.06.2026

E O R D I N A

dal giorno 11.07.2026 al giorno 26.07.2026 dalle ore 06.00 alle ore 18.00

in via Don Demetrio Fortugno nel tratto compreso tra la via Anita Garibaldi e via Casa Savoia Traversa Pensabene

in via I Quarnaro nel tratto compreso tra la via Quarnaro e la traversa Marra

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta o forzata ambo i lati ;
- l'istituzione del restringimento della carreggiata con obbligo di lasciare libera una porzione di carreggiata di mt 3,50;

- l'istituzione del senso unico alternato regolamentato da movieri
- l'apposizione di segnaletica di lavori in corso;
- il limite di velocità a 20 km /h

PRESCRIZIONI

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta Tecnoappalti e per essa dal richiedente nella persona del legale rappresentante Herbert Nunzio Catalano. La segnaletica sarà realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

la stessa ditta dovrà:

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2002) secondo lo schema previsto ed emarginato, nel capoverso sottostante

Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Munire per fasi e tratti ogni zona, soggetta alle lavorazioni di segnaletica diurna e notturna, compreso, ove fosse necessario di lastroni in ferro, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Disciplinare la circolazione in orario antimeridiano con l'ausilio di movieri e in orario notturno tramite utilizzo d'impianto semaforico

Utilizzare i dispositivi luminosi di segnalamento lavori previsti dalla normativa di riferimento sia in materia di cantieri, che di circolazione, che di sicurezza sul lavoro;

Ripristinare a fine lavorazioni le aree interessate oggetto del presente provvedimento, ivi compresa la segnaletica orizzontale e verticale esistente;

Comunicare per iscritto, all'ufficio tecnico del traffico, con apposito verbale, 48/h prima dell'inizio dei lavori connessi al presente provvedimento tramite, e-mail – PEC:

polizia_municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere.

Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;

La stessa ditta esecutrice e' da intendersi responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

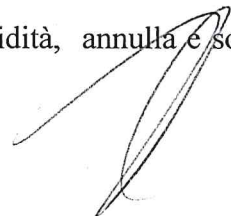
Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:



- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 07.07.2026 data di redazione

Il Responsabile dell'Ufficio Funzionario
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

